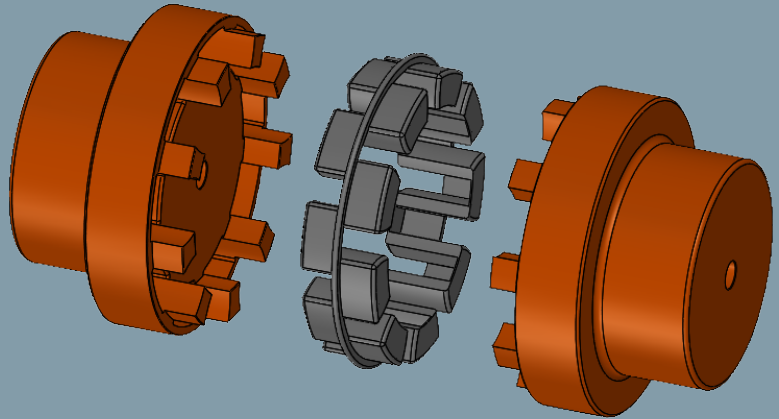
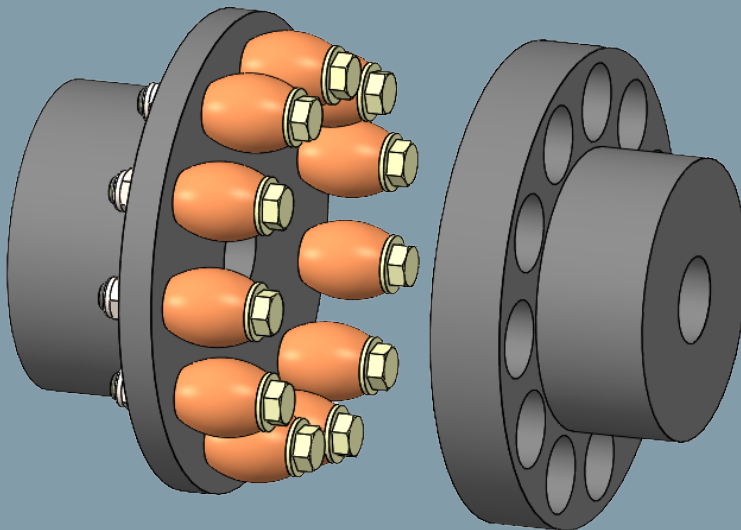


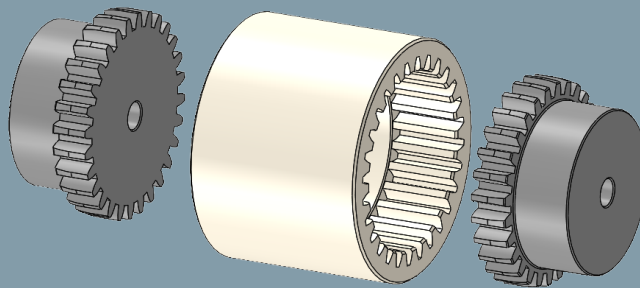
COMPOLASTIC



COMPOLASTIC PLUS



COMPOGEAR



1223



Rota Free Inc.

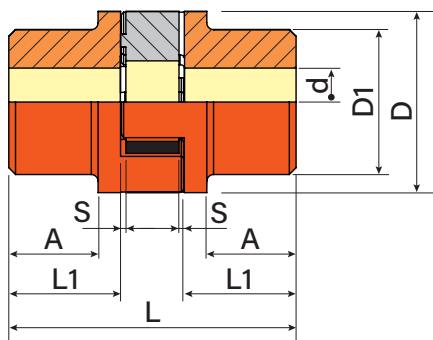
ROTA FREE Inc.

2846 Hitchcock Avenue - DOWNERS GROVE, IL 60515

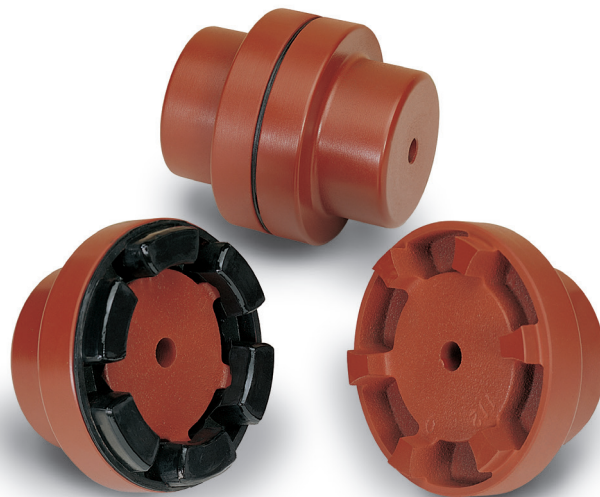
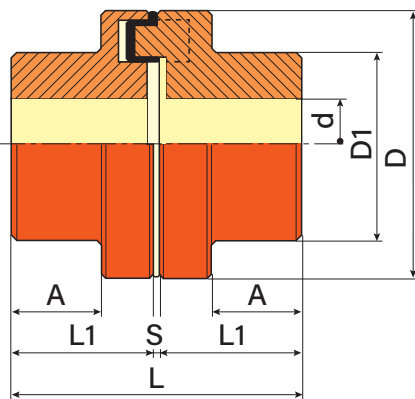
www.rotafree.com - sales@rotafree.com

1-888-597-7397

**Taglia 30 - 40
con mozzi in alluminio
Size 30 - 40
with aluminium hubs**



**Dalla taglia 50 alla 214
con mozzi in ghisa G25
From size 50 to 214
with G25 cast iron hubs**



Compolastic è una serie di giunti composti da due mozzi dentati accuratamente lavorati all'utensile i cui denti lavorano unicamente a compressione su un elemento elastico. Il particolare e nuovo disegno dell'elemento elastico garantisce una trasmissione del moto con caratteristiche di silenziosità e di durata di vita che sono ai vertici della categoria ed ineguagliabili da ogni altro sistema.

Compolastic consente inoltre una trasmissione positiva e sicura in ogni circostanza, assorbe le vibrazioni torsionali e compensa importanti disallineamenti assiali, angulari, radiali degli alberi da collegare. Il materiale dell'elemento elastico centrale consente a **Compolastic** di essere impiegato in una gamma di temperature da -20°C a +80°C.

Compolastic is a series of coupling consisting of two toothed hubs accurately machined, whose teeth work only at compression against an elastic element.

The special new design of the elastic element guarantees silent drive transmission and maximum durability for the category that is unequalled by any other system.

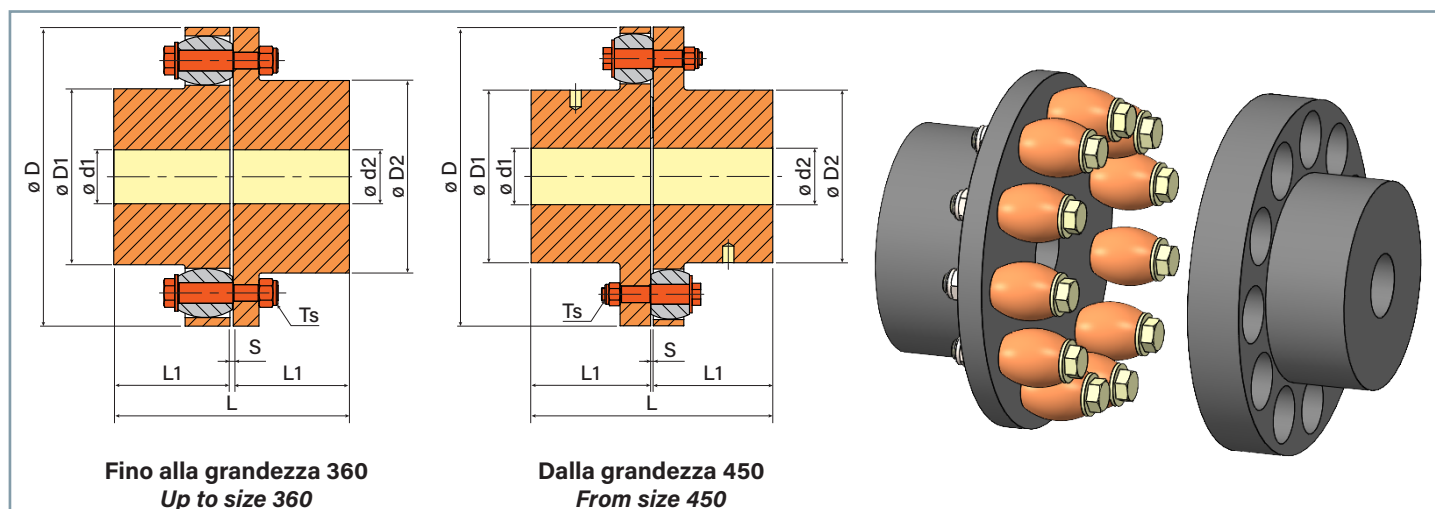
Compolastic ensures a fail safe drive under all conditions, it absorbs torsional vibrations and compensates for important axial, angular and radial misalignments of the shafts to be connected.

Compolastic can be used at a temperature range of -20°C to +80°C.

COMPOLASTIC

Grand. Size	Dimensioni / Overall dimensions								Velocità massima Max speed	Coppia nominale Nominal torque	Potenza nominale Nominal power	Disallineamento Misalignment			Inerzia Inertia	Massa Mass	
	DIN 6885/1		A mm	D mm	D1 mm	L1 mm	S mm	L mm				Kw/1000 rpm	ax ± mm	rad mm			ang (°)
	d min mm	d max mm															
30	-	16	-	30	-	11	1,5	35	19.000	13	1,4	0,5	0,18	1,2	0,06	0,06	
40	-	19	20	41	32	25	2	66	14.000	17	1,8	0,5	0,2	1,2	0,23	0,15	
50	8	20*	13	50	33	25	2	52	12.000	19	2	0,5	0,5	1,5	1	0,4	
67	9	30	15	67	46	30	2,5	62,5	10.000	32	3,5	0,5	0,5	1,5	2	0,9	
82	12	35	24	82	53	40	3	83	8.000	70	7,5	1	0,5	1,5	5	1,6	
97	14	45	30	97	69	50	3	103	7.000	140	15	1	0,5	1,5	12	3	
112	14	50	38	112	79	60	3,5	123,5	6.000	220	23	1	0,7	1,2	25	5	
128	14	60	45	128	90	70	3,5	143,5	5.000	350	36	1	0,7	1,2	55	8	
148	14	70	52	148	107	80	3,5	163,5	4.500	550	57	1	0,7	1,2	100	13	
168	18	80	54	168	124	88	3,5	179,5	4.000	900	94	1,5	1	1,2	220	19	
194	18	90	62	198	140	100	3,5	203,5	3.500	1.400	146	1,5	1	1,2	450	27	
214	22	100	66	217	158	112	4	228	3.000	2.000	209	2	1	1,2	800	40	

* d max della grandezza 50: sede chiavetta secondo DIN 6885/3 / * d max size 50: keyway according to DIN 6885/3



Compolastic Plus è una serie di giunti composti da due mozziflangiati in ghisa G25 ed un set di boccole elastiche dalla forma a botte, con viti e dadi. Il particolare disegno delle boccole elastiche dalla forma a botte permette di compensare disallineamenti assiali, angolari e radiali tra gli alberi da collegare e di ridurre l'effetto di vibrazioni e picchi di carico. **Compolastic Plus** può essere impiegato in un range di temperatura da -20°C a +80°C.

Compolastic Plus is a series of coupling consisting of two flanged hubs in cast iron G25 and a set of flexible barrel shaped bushings with pins and nuts. The special design of the barrel shaped bushings allows to compensate axial, angular and radial misalignments between drive and driven shaft to be connected and to reduce the effect of shocks and vibrations. **Compolastic Plus** can be used at a temperature range of -20°C a +80°C.

COMPOLASTIC PLUS

Grand. Size	Dimensioni / Overall dimensions									Velocità massima Max speed	Coppia nominale Nominal torque	Potenza nominale Nominal power	Coppia nominale Nominal torque	Potenza nominale Nominal power	Grandezza viti Screws size	Coppia serraggio viti Screws tightening torque	Disallineamento			Inerzia Inertia **	Massa Mass **						
																	P *		N *								
	DIN 6885/1			D1	D2	D	L1	S	L								Polyurethane 92 ShA		NBR 80 ShA			Ts	ax	rad	ang	J	
	d1 / d2	d1	d2														Kw/1000 rpm	Nm	Kw/1000 rpm								Nm
	min	max	max																								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	rpm	Nm	Kw/1000 rpm	Nm	Kw/1000 rpm	mm	Nm	± mm	mm	(°)	Kg m²	Kg							
145	18	60	65	82	91	144	55	4	114	4.900	480	50	320	34	M8	12	2	0,4	1	0,011	4,5						
180	24	75	80	105	115	178	70	4	144	3.800	980	103	650	68	M10	25	2	0,5	1	0,034	9						
230	28	100	110	133	146	228	90	7	187	3.000	3.100	325	2.040	214	M14	65	3	0,6	1	0,112	17,5						
285	48	120	130	170	186	285	110	7	227	2.400	7.000	733	4.650	487	M16	100	3	0,7	1	0,353	36,5						
360	65	150	160	212	232	360	140	8	288	1.900	13.500	1.414	9.000	942	M20	195	4	0,9	1	1,15	75						
450	85	200	200	260	260	450	180	8	368	1.500	28.500	2.985	18.900	1.979	M20	195	4	1,1	0,5	2,88	119						
500	95	220	220	290	290	500	200	8	408	1.350	39.100	4.095	26.100	2.733	M20	195	4	1,1	0,4	4,6	158,5						
630	100	260	260	355	355	630	240	6	486	1.050	64.000	6.702	42.600	4.461	M36	1130	2	1,5	0,3	17,1	362						
710	100	280	280	385	385	710	260	7	527	950	114.000	11.938	76.000	7.959	M42	1790	2	1,8	0,3	30,7	510,5						

** Momenti di inerzia e pesi sono validi per il foro massimo / ** Inertia and mass are valid for maximum bore

Per effettuare una corretta selezione del giunto **Compolastic** e **Compolastic Plus** le coppie nominali della tabella dei dati tecnici devono essere declassate del fattore di servizio f_s come dalla seguente tabella:

For a correct selection of the **Compolastic** and **Compolastic Plus** coupling, the torque ratings in the technical data table must be de-rated by the f_s service factor, as in the following table:

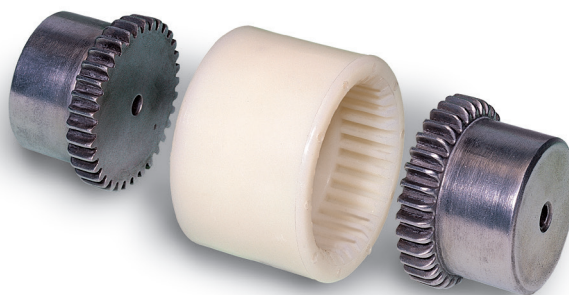
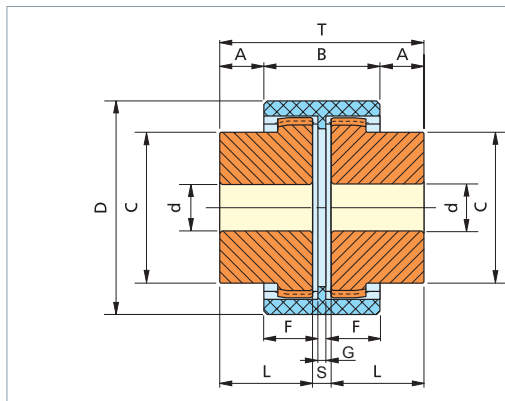
per macchine azionate da motore elettrico / for machines operated by squirrel cage motor	f_s
leggeri sovraccarichi / light overloads	1,6
leggeri - moderati picchi di carico / light - moderate shock loads	2 ÷ 2,5
forti picchi di carico / heavy shock loads	3

Si dovrà tenere conto di un ulteriore declassamento del 20% per oltre 100 avviamenti/ora o per temperature di esercizio da +40°C a +60°C. In caso di inversioni di coppia o per impieghi a temperature da +60°C a +80°C vogliate consultare il nostro Ufficio Tecnico.

A further de-rating of 20% is necessary for more than 100 startups/hour or for working temperatures between +40°C to +60°C. In the event of torque inversions or for use with temperatures between +60°C to +80°C please contact our Technical Office.

Esempio di ordine / Order form

Tipo / Type	Grand. / Size	Boccole elastiche / Flexible bushings*	d ₁ + Kw	d ₂ + Kw
COMPOLASTIC PLUS	360	P	120	130



Compogear è una serie di giunti composti da due mozzi a dentatura bombata, in acciaio che ingranano su una slitta in poliammide dentata internamente. Il particolare disegno bombato della dentatura dei mozzi e la combinazione acciaio-poliammide permette di lavorare senza usura e quindi senza lubrificazione e manutenzione anche in presenza di importanti disallineamenti assiali, angolari, radiali degli alberi da collegare.

Compogear è resistente a tutti i lubrificanti e fluidi idraulici e può essere impiegato in una gamma di temperature da -25°C a +80°C.

Compogear is a series of coupling consisting of two steel, crowned teeth hubs, which are connected with a polyamide internally toothed sleeve. The special new design of the crowned teeth hubs and the lubrication free combination of steel with polyamide ensure good sliding properties and leads to low maintenance and low wear operation, also with important axial, angular and radial misalignment of the shafts.

Compogear is resistant to all types of lubricants and hydraulic fluids and can be used at a temperature range of -25°C ÷ +80°C.

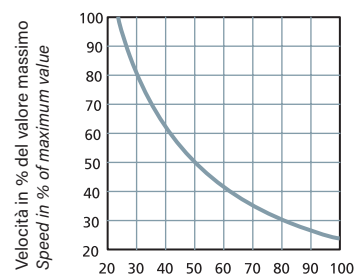
COMPOGEAR

Grand. Size	Dimensioni / Overall dimensions											Velocità max Max speed	Coppia nominale Nominal torque	Coppia max Max torque	Disallineamento Misalignment			Inerzia Inertia	Massa Mass	
	DIN 6885/1		A mm	B mm	C mm	D mm	F mm	G mm	L mm	S mm	T mm				ax ± mm	rad mm	ang [°]			
	d min mm	d max mm																		
41 - 14	6	14	6,5	37	25	41	16	5	20	10	50	14.000	10	20	± 1	± 0,3	su ogni mozzo on each hub	0,23	0,16	
48 - 19	10	19	7,5	37	32	48	16	5	21	10	52	11.800	16	32		± 0,3		± 1°	0,42	0,24
53 - 24	10	24	7	40	36	53	15,5	9	21	12	54	10.600	20	40		± 0,4		0,84	0,33	
66 - 28	8	28	18	46	44	66	18,5	9	35	12	82	8.500	45	90		± 0,4		2,80	0,86	
76 - 32	12	32	17	48	50	76	19,5	9	35	12	82	7.500	60	120		± 0,4		4,90	1,10	
82 - 38	12	38	17	48	58	81	19,5	9	35	12	82	6.700	80	160		± 0,4		7,80	1,40	
91 - 42	12	42	19	50	68	91	20,5	9	38	12	88	6.000	100	200		± 0,4		12,90	1,96	
98 - 48	12	48	26	50	68	98	22	6	45	12	102	5.600	140	280		± 0,4		16,50	2,38	

Per una corretta selezione del giunto **Compogear**, le coppie nominali devono essere declassate del fattore di servizio f_s . Inoltre la coppia di spunto non può superare la coppia massima del giunto. Coppie uniformi e alberi ben allineati consentono l'utilizzo del giunto fino alla coppia massima. Disallineamenti massimi e velocità massime non possono coesistere contemporaneamente e così la presenza di un disallineamento riduce le velocità massime, secondo la tabella.

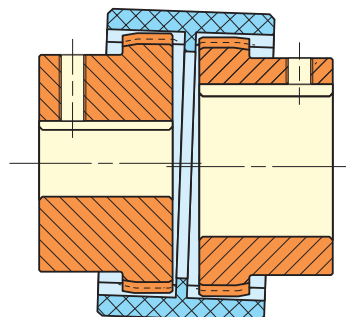
For a correct selection of the **Compogear** coupling, the nominal torque must be derated by the f_s service factor. The maximum starting torque must not exceed the maximum torque of the coupling. With constant torque and well aligned shafts, COMPOGEAR can be used up to the maximum torque. The maximum misalignment and the maximum speed cannot co-exist at the same time; therefore the presence of misalignment reduces the possibility of maximum speed, as indicated in the table.

Diagramma di velocità / Speed diagram

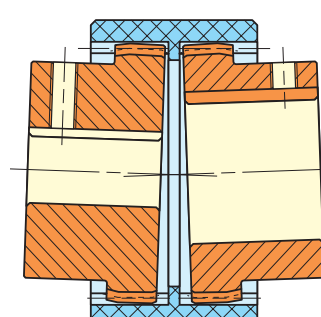


Disallineamento angolare o radiale in % del valore max.
Radial and angular misalignment in % of maximum value

Disallineamento radiale / Offset misalignment



Disallineamento angolare / Angular misalignment



Tutti i prodotti Compomac non sono macchine, ma componenti e possono essere installati solo in macchine conformi alle direttive EC.

Per prevenire danni a persone o cose:

- solo specialisti dovrebbero lavorare sui nostri prodotti;
- tutte le parti in movimento devono essere protette;
- serraggi ripetuti possono diminuire l'effetto bloccante delle viti e dei dadi, che vanno sostituiti quando necessario;
- tutti i dati nel catalogo sono non impegnativi e non possono essere usati per un'azione legale: è responsabilità del cliente stabilire se il prodotto selezionato soddisfa le esigenze della sua macchina.

Questa pubblicazione annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

All the Compomac products are not machines but components and can be installed only onto machines in conformity to the existing EC directives.

To prevent damages to people or to machinery:

- only specialists should work on our units;
- all the moving parts must be covered;
- repeated tightening may decrease the locking effect of the screws and the hexagon nuts: replace them when necessary;
- all the data on the catalogue are non-binding and cannot be used for legal claims: it is customer's responsibility to establish whether the selected products meet the requirement of his machinery.

This publication cancels and replaces any previous edition and revision.

We reserve the right to implement modifications without notice.